ПОДДЪРЖАНЕ ЧИСТОТАТА НА МОРСКИТЕ ВОДИ – АД, ВАРНА

Утвърдил : Изп. Директор .....
/инж. А. Манолов/

ИНСТРУКЦИЯ

ЗА БЕЗОПАСТНОСТ ПРИ РАБОТА С АМОНИЕВ НИТРАТ

ХАРАКТЕРИСТИКА И СВОЙСТВА НА АМОНИЕВ НИТРАТ /NH4 NO3/

Амониевият нитрат /амониева селитра / е окисляващо вещество - клас 5, подклас 5.1, категория 511, група 5111 по ИМО. Идентификационен № UN 2067. Представлява бяло или слабожълто кристално вещество, без мирис, съдържащо 34,5 % азот /част от азота е в нитратна форма, а другата - в амониева/. Използва се за наторяване на почти всички почвени типове и култури. Амониевата селитра е силно хигроскопична и бързо се разтваря във вода. За намаляване на сбиваемостта се гранулира.
Амониевият нитрат се опакова във водонепроницаема опаковка - двупластови торби полипропилен /полиетилен/ с тегло 50 кг. или в бигбегси с тегло 500 кг.
Торът е резистентен на детонация. Тази устойчивост намалява присъствието на замърсявания и/или високи температури. Подпомага горенето и окислява.

ОПИСАНИЕ НА ТОВАРНАТА ЕДИНИЦА:

Товарната единица представлява гъвкав, тъкан контейнер /биг-бегс/ изработен от външна полипропиленова промазана или непромазана тъкан и вътрешен полиетиленов калъф оразмерен в съответствие с ширината на тъканта. В зависимост от начина на захващане бигбегсите биват едноточкови, двуточкови и четириточкови. Различават се също и по конструкцията на дъното /възел, звезда , квадрат и др./

ОПИСАНИЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАБОТИ, КОИТО ТРЯБВА ДА СЕ ИЗВЪРШАТ ПРЕДИ И ПО ВРЕМЕ НА ПРЕТОВАРНИЯ ПРОЦЕС

- Преди започване претоварните операции работната зона се огражда с предупредителни знаци „ОГНЕОПАСНО!".
- Кеят пред фронта на кораба се почиства от механични предмети и замърсявания /особено горими/.
- Инструктират се всички участници в претоварния процес за безопасна работа при претоварване на окисляващи се вещества.

- Забранява пушенето и паленето на огън при обработката на товара!
- Закрития склад, в който ще се съхраняват биг-бегсите се почиства и измита.
- Захватните приспособления, които ще се използват по време на ТРР трябва да са изправни, с конструкция изключваща възможността от искрообразуване.
- Задължително капаците на трюмовете се отварят предварително, с цел достатъчно проветряване на товарното помещение. Не се позволява влизане в хамбарите при полуотворени капаци!
- Дежурният Стифадор проверява състоянието на въздушната среда над торбите в трюма. Не се позволява работа при наличие на остра, задушлива миризма!
- В случаи на наличие на разкъсана торба, претоварния процес се преустановява докато изтеклата тор не се препакетира в нова опаковка.

НАЧИН НА СКЛАДИРАНЕ

- Амониевият нитрат се съхранява в сухи, закрити складови помещения с клас на функционална пожарна опасност по СТПН Ф 5, подклас Ф 5.2, категория по пожарна опасност Ф 5В., които не позволяват навлажняване или пряко нагряване.
- Подреждането на биг бегсите на склад става по указанията на стифадора. Между отделните стифни блокове трябва да са обезпечени нормативните проходи и технически коридори. Широчината на проходите между отделните стифове трябва да е не по-малка от 0.9 метра, а височината на стифовете– не повече от 3.5 метра.
- При механизирана обработка, височината на стифа се определя основно от възможностите на виличните товарачи за вдигане на височина и конструкцията на склада. Биг бегсите най -често се подреждат на три или четири реда.

ПРАВИЛА ЗА ЗДРАВОСЛОВНИ И БЕЗОПАСНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД

- Преди започване на работа стифадорът инструктира участниците в претоварния процес за особеностите на варианта на работа и за безопасните методи на работа с биг бегси.
- Преди започване на работа стифадорът, бригадирът и крановикът проверяват изправността на захватните приспособления.Такива прегледи се правят периодично и в рамките на работната смяна.Неизправните захватни съоръжения да се заменят с изправни.
- Работниците в трюма, автомобила и на стифа да ползват лични предпазни средства - каски и работно облекло.
- Преди спускане на захвата в трюма на кораба, сигналчикът е длъжен да предупреждава работниците намиращи се в трюма и само след като се увери, че са на безопастно място да подава сигнал за спускане/вдигане на подема в трюма.
- Работниците намиращи се в трюма, са длъжни да наблюдават движенията на крана със захвата/подема през цялото време на работата му.
- Забранява се крановика да вирае /повдига/, когато работниците са на стифа и са в обсега на крановата стрела!
- При завършване на операциите по откачване на захватите работниците трябва винаги да се оттеглят на безопасно място в противоположната посока на развъртане на крановата стрела.

- Забранява се преминаването и стоенето на странични лица в работната претоварна зона!
- Забранява се на водача на механичното средство да стои в кабината, когато същото се товари /разтоварва/!
- Забранява се повдигането на биг бегси, които не са надеждно закачени със захвата!
- Забранява се обработката на биг бегси, нестабилно закачени от захватите на вилачните повдигачи!
- Спускането на машините за работа в трюм да се извършва само при наличие на свободна подова площ на товарното помещение, достатъчна за безопасно маневриране и работа на машините, при спазване на изискванията за безопасна работа при спускане на трюмни машини с кран и изискванията на ППО.
- Машините да се установяват на работното място в стабилно положение и да се осигуряват условия за безопасна работа.
- Забранена е работа с машините в твиндека (ако има такъв) при отворен люк на кораба!
- Забранява се спускането на машините при установен крен или диферент на кораба, или при хлъзгав пайол!
- Височината на стифа при подреждане на биг бегсите може да бъде в рамките на техническите възможности на използваните технически средства само при условие, че е осигурена неговата устойчивост и по преценка на управителя на склада с цел безопасността на работниците.
- Да не се допуска повдигането на биг бегси над паспортната максимална височина на трюмните машини.
- Вземането на биг бегси от трюм на кораб или от стиф с помощта на кран, да се извършва по слоеве със задължаване не повече от 1 ред.
- Забранено е оставянето в склад, транспортно средство или трюм на кораб на нестабилно лежащи биг бегси!
- В случай, че част от окисляващото вещество е попаднало в организма във вид на прах, пара или приемане с храна, работникът може да получи болки в главата, обща слабост, кашлица, повишена температура. Пострадалият се освобождава от работния процес, оказва му се първа помощ и се сигнализира за бърза медицинска помощ.

ПРОТИВОПОЖАРНА ОХРАНА

Специфични правила за пожарна и аварийна безопасност:

- Забранени са пушенето и употребата на открит огън в работната зона!!!
- Преди започването на обработката и складирането на амониев нитрат е необходимо внимателно да се почисти работната зона и склада от всякакви материали и замърсявания /особено горими/.
- При обработката да се избягва близостта със запалителни материали, редуциращи агенти, киселини, основи, сяра, хлорати, хромати, нитрати, перманганати, метални прахове и вещества съдържащи мед, никел, кобалт, цинк и техни сплави.
- Да не се допуска смесването и съприкосновението на амониев нитрат с дървени стърготини, слама, сено, торф, въглища и други органични вещества.
- Да се предотвратява излишно излагане на товара на външни атмосферни влияния и да се прекратява работа при дъжд и гръмотевични бури.
- Да се осигури постоянен достъп до пожарогасителните съоръжения.

- За гасене на амониев нитрат се използва обилно количество вода. Не се използват пара, CO2, халогени!
- При възникване на пожар да се сигнализира на тел.112 и да се започне гасенето с подръчните средства до идване на ПАБ, а след това да се действа по тяхно разпореждане.

САНИТАРНО-ХИГИЕННИ ИЗИСКВАНИЯ

- При натоварване или разтоварване на камион - водачът трябва да стои извън кабината на безопасно разстояние.
- Ползването на лични предпазни средства - каска, ръкавици е задължително.
- Да се осигури на достатъчна осветеност на работната площадка
- Почистване на работните места (предварително) от фактори препятстващи безопасната работа.
- Преди започване на работа, зам.началника по техническата част и стифадора и крановикът да проверяват изправността на приспособленията и съоръженията за работа.
- Всички участници в претоварения процес са длъжни за спазват правилата за безопасна работа, съгласно Правилника по безопасността на труда в пристанищата.

Изготвил : .....
/Г. Кубарелова /

Съгласувал : Н-к Пристанище .....
/А. Асенов/

Експерт БЗУР .....
/Й. Иванов/